

**Recettes et dépenses.**—Il n'y a encore aucune statistique disponible des dépenses occasionnées par les opérations aéronautiques du Gouvernement fédéral, des gouvernements provinciaux ou des particuliers. Le tableau 5 donne les recettes et les dépenses des gouvernements provinciaux, des aéroclubs et des compagnies d'aviation commerciale.

**5.—Recettes et dépenses des gouvernements provinciaux, des aéroclubs et des organisations commerciales relativement à l'aviation civile au Canada, 1938.**

NOTA.—Ne comprend pas les compagnies internationales.

Item.	Gouvernement provincial.	Aéroclubs légers.	Commerciale, canadienne. <sup>1</sup>	Total.
	\$	\$	\$	\$
Total des recettes d'opération.....	12,209	227,932	3,451,083	3,691,224
Total des dépenses d'opération.....	346,444	224,638	4,832,480	5,403,562
Recettes nettes d'opération.....	Dr 334,235	3,294	Dr 1,381,397	Dr 1,712,338

<sup>1</sup> Comprend les Lignes Aériennes Trans-Canada.

**Personnel et employés.**—Le nombre des pilotes et mécaniciens brevetés sous la juridiction du commissaire de l'aviation civile au 31 mars 1939 est ainsi réparti: pilotes privés, 723; pilotes commerciaux, 216; pilotes commerciaux à brevet limité, 174; pilotes de transport, 135; mécaniciens en aviation, 649.

**6.—Employés, salaires et gages dans l'aviation civile au Canada, 1938.**

NOTA.—Ne comprend pas les compagnies internationales.

Item.	Gouvernement provincial.	Aéroclubs légers.	Commerciale, canadienne. <sup>1</sup>	Total.
Employés..... nomb.	92	87	86	1,047
Salaires et gages..... \$	172,108	97,939	1,452,602	1,722,649

<sup>1</sup> Comprend les Lignes Aériennes Trans-Canada.

### Section 4.—Trafic.

Dans la marchandise transportée par avions il y a beaucoup de machinerie, d'approvisionnements, etc. destinés aux régions minières du nord du Québec, de l'Ontario, des provinces de l'Ouest et des Territoires du Nord-Ouest. Plusieurs des mines ne sont accessibles que par canot en été et par attelage de chien en hiver ou par avion, et le transport par voie des airs sera probablement le moins coûteux et le plus efficace durant toute l'existence d'un grand nombre de ces mines. Le volume de marchandise et de messagerie transporté par avion a augmenté graduellement et rapidement de 2,372,467 livres qu'il était en 1931 à 21,704,587 livres en 1938. C'est considérablement plus qu'en tout autre pays avec l'exception possible de la Russie; les Etats-Unis ne rapportent que 7,336,000 livres en 1938. L'essor minier, notamment des mines d'or, grâce à l'augmentation du prix de ce métal, a été l'un des facteurs principaux de l'expansion rapide du transport des marchandises et de la messagerie par la voie des airs. Un fort volume de courrier, non compris dans celui qui est transporté sous contrat, est aussi transporté dans les mines par avion. Il y a d'autres informations sur les services aéropostaux à la partie VIII de ce chapitre, sur les Postes, p. 759.